

Bild 6.1: Wägebericht

Muster: DV 20

Werk-Nr. 20113

Kennz.: DE ACP

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Grund der Wägung: Radwechselung

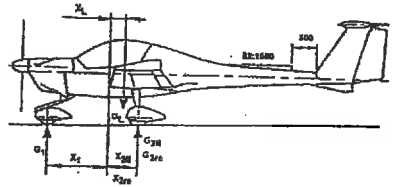
Bezugsebene BE: Flügelvorderkante Wurzelrippe

Horizontale Bezugslinie BL: Keil 52:1000, 500 mm vor Seitenflosse

Wägung und Leermassenschwerpunktlage

Ausrüstungsliste - Stand vom: 6.3.2007

Wägungszustand: mit Bremsflüssigkeit,  
Schmierstoff, Kühlmittel  
und nicht ausfliegbarem  
Kraftstoff (1,5 kg)



Auflage	Brutto [kg]	Tara [kg]	Netto [kg]	Hebelarm [m]
vorne G <sub>1</sub>			71,91	x <sub>1</sub> = -1,185
hint. G <sub>2li</sub>			217,0	x <sub>2li</sub> = 0,560
hint. G <sub>2re</sub>			221,50	x <sub>2re</sub> = 0,560
Leermasse GL = <u>509,69</u> kg				

Leermassen-Schwerpunktlage:

$$x_L = \frac{G_{2li} \cdot x_{2li} + G_{2re} \cdot x_{2re} - G_1 \cdot x_1}{G_L} = \dots \text{ m}$$

Leermassenmoment:  $G_L \cdot x_L = M_L$      509,69 \* 0,316 = 161,1999 kg\*m

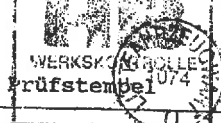
Höchstzulässige Zuladung:

Höchstmasse [kg]	730
Leermasse [kg]	509,69
höchstzul. Zuladung [kg]	220,31

Daten für die Eintragung in das Flughandbuch, Seite 6-6

Leermasse [kg]: <u>509,69</u>	Leermassen-Moment [kg*m]: <u>161,1999</u>
----------------------------------	--

Lohal, 6.3.2007  
Ort und Datum



[Signature]  
Prüfer

Änderungs Nr.	Bezug	Datum	Seite
5		1994-12-30	6-4