

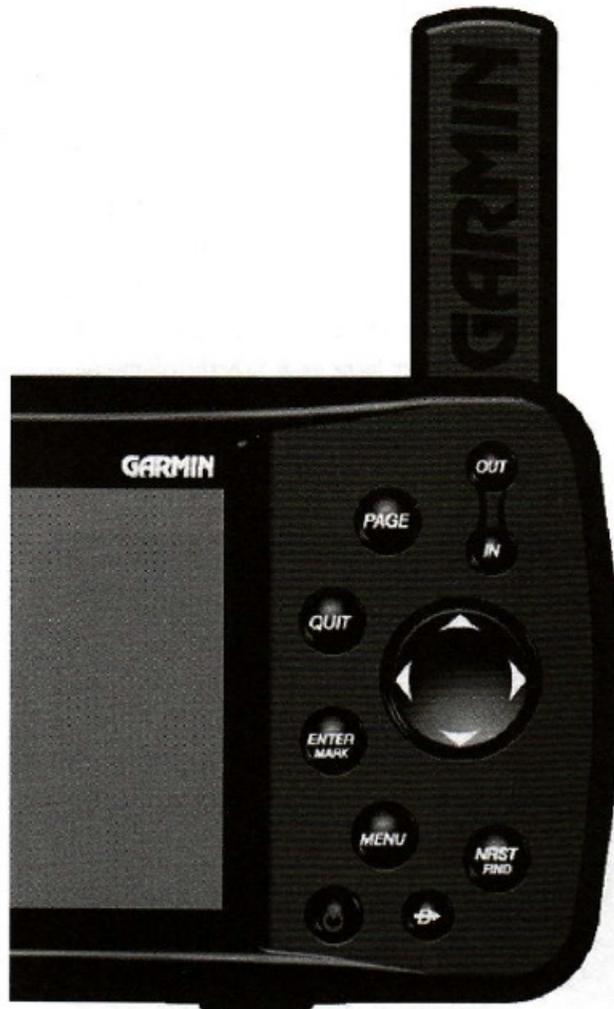
GPSMAP[®] 296

Tragbarer Luftfahrt-Empfänger

Benutzerhandbuch



Übersicht Gerät



Erlernen der Tastatur

-  Drücken Sie die **IN**-Taste zum Verstellen des Maßstabes (kleinere Bereiche, mehr Detail) - (zoom in).
-  Drücken Sie die **OUT**-Taste zum Verstellen des Maßstabes (größ. Bereiche, weniger Detail)-(zoom out).
-  Drücken Sie die **PAGE**-Taste, um die Hauptseiten der Reihe nach durchzuschalten. Drücken und Halten wechselt zwischen Luftfahrt-, Marine- und Land-Modus.
-  Drücken Sie die **QUIT**-Taste, um die Hauptseiten in umgekehrter Reihenfolge zu durchlaufen, zur Rückkehr zum vorherigen Welt im Dateneingabefeld oder um ungewünschte Funktionen zu löschen.
-  Drücken Sie die **ENTER/MARK**-Taste, um markierte Optionen auszuwählen. Bei der Dateneingabe startet die Taste die Eingabe und beendet dann die ausgewählten Werte. Drücken und Halten für mehr als 1 Sek. markiert den aktuellen Standort als Wegpunkt.
-  Drücken Sie die **MENU**-Taste, um verfügbare Optionen für die aktuelle Seite anzuzeigen. Drücken Sie die **MENU**-Taste zweimal wird das Hauptmenü angezeigt.
-  Drücken Sie die **NRST/FIND**-Taste im Luftfahrtmodus, werden nächstgelegene Flugplätze, Navigationshilfen, Kommunikationspunkte und Luftraumgrenzen angezeigt. In anderen Modi (oder mehrmals gedrückt im Luftfahrt-Modus) wird das Find-Menü angezeigt.
-  Drücken der **Direct To** (Direct To)-Taste erlaubt die Aktivierung eines "Go To" zu Flugplätzen, Navigationshilfen, kürzlich genutzten Wegpunkten oder zu vom Anwender erzeugten Wegpunkten. Drücken und Halten zeigt zusätzliche Information zum aktuellen Zielort (Kommunikationsfrequenzen und Runway-Daten). Im Landmodus wird die kommende Abbiegung angezeigt und angesagt.
-  Drücken und halten der **POWER**-Taste für mehr als 1 Sek. schaltet das Gerät ein/aus. Kurz drücken und lösen zur Einstellung der Hintergrundbeleuchtung und der externe Lautstärke.
-  Benutzen Sie die **PFEILTASTEN**, um Menüoptionen zu markieren oder Daten einzugeben. Zur Bewegung des Cursors über die Kartenseite benutzen Sie ebenfalls die **PFEILTASTEN**.

Gebrauch des GPSMAP 296

New Waypoint		
Name	0001	
Comment	09-MAR-04 07:58	
Altitude	Depth	Temperature
1119'	_____'	_____°F
Location	Modified	
N 32°52.101' W 117°08.555'	09-MAR-04 07:58:25'	
Delete	Show Map	OK

Ein Feld markieren

On-Screen
Tasten

Feld

Symbol Group	
Markers	
<input type="checkbox"/>	Pin (Red)
<input type="checkbox"/>	Rectangle (Blue)
<input type="checkbox"/>	Rectangle (Green)
<input type="checkbox"/>	Rectangle (Red)
<input type="checkbox"/>	Square (Blue)
<input type="checkbox"/>	Square (Green)
<input type="checkbox"/>	Square (Red)
<input type="checkbox"/>	Waypoint

Scrollbalken

Verstehen der Merkmale

Das vorteilhafte Tastatur-System des GPSMAP 296 wurde so entwickelt, dass die Auswahl von Navigationsoptionen und die Eingabe von Daten schnell und unkompliziert erledigt werden kann. Beim Voranschreiten dieses Handbuchs werden Sie oft aufgefordert, eine bestimmte Taste zu drücken oder ein Feld auf dem Bildschirm zu markieren. Wenn Sie aufgefordert werden eine Taste zu drücken, sollten Sie dies immer kurz machen. Soll die Taste gedrückt gehalten werden, so geht dies aus der Anweisung hervor. Die Position zu markierender Felder erreichen Sie mit den **PFEILTASTEN**. Wenn ein Feld auf dem Bildschirm ausgewählt ist, erscheint es gelb markiert.

Die folgenden Merkmale werden Sie durch das gesamte Handbuch begleiten.

Cursor – Der markierte Bereich auf dem Bildschirm kann mit den PFEILTASTEN OBEN/UNTEN/LINKS/RECHTS bewegt werden, um einzelne Felder auszuwählen. Bewegen des Cursors zu einem vorgegebenen erlaubt Ihnen die Dateneingabe bzw. das Scrollen durch eine Liste. Die gelbe Markierung zeigt Ihnen dabei, wo sich der Cursor befindet.

Feld – Der Ort einer Seite, wo Daten oder Optionen eingegeben bzw. angezeigt werden. Wenn der Cursor auf einem Feld steht, benutzen Sie die **PFEILTASTEN**, um mit der Eingabe zu beginnen.

Bildschirmtasten – Vergleichbar mit "Feld". Benutzen Sie die **PFEILTASTEN**, um eine Taste zu markieren und dann die ENTER/MARK-Taste, um die Aktion auszuführen.

Laufbalken – Wenn eine Liste zu lang für den Bildschirm ist, erscheint auf der rechten Seite der Liste ein Laufbalken. Die Position des Laufbalkens zeigt welcher Bereich der Liste gerade angezeigt wird. Die Höhe des Laufbalkens zeigt die Anzahl der Einträge in der Liste. Um durch die Liste zu blättern, drücken sie OBEN oder UNTEN mit den **PFEILTASTEN**.

Default – Eine vom System gespeicherte Einstellung, die solange gültig ist bis Sie diese ändern. Beispiel: Die Ausgangseinstellung für Geschwindigkeit ist Knoten und wird von Ihnen in Stundenkilometer geändert. Diese Auswahl bleibt solange gültig bis sie wieder geändert oder die Menüoption "Ausgangseinstellung wieder herstellen (Restore Default) ausgewählt wird.

Optionsauswahl und Dateneingabe

Um das GPSMAP 296 nach Ihren Bedürfnissen einzustellen, werden Sie vielleicht Optionen auswählen/aktivieren und Daten eingeben. Dies erfordert eine Bewegung des Cursors an die von Ihnen zu ändernde Auswahl. Benutzen Sie die **ENTER/MARK**-Taste und die **PFEILTASTEN**, um Optionen auszuwählen, Namen oder Nummern einzugeben und anschliessend zu aktivieren.

Eine Option auswählen/aktivieren:

1. Egal auf welcher Seite Sie sich gerade befinden, drücken Sie die **MENU**-Taste. Es erscheinen Menüoptionen in einer Liste von Merkmalen für diese Seite.
2. Benutzen Sie die **PFEILTASTEN**, um den Cursor zu bewegen (OBEN, UNTEN, RECHTS ODER LINKS) und Ihre gewünschte Auswahl zu markieren.
3. Drücken Sie **ENTER/MARK**, um die Auswahl zu aktivieren. Wenn ein weiteres Fenster erscheint, wiederholen Sie diesen Schritt.

Drücken Sie die **QUIT**-Taste, um das Menü zu verlassen oder zur vorangegangenen Einstellung zurückzukehren.

Die **QUIT**-Taste erlaubt ein schrittweises Zurückgehen. Wenn Sie die **QUIT**-Taste wiederholt drücken, gelangen Sie zu Ihrer Ausgangsseite zurück.

Eine Bildschirmtaste auswählen/aktivieren:

1. Wenn eine Seite Bildschirmtasten aufweist, benutzen Sie die Pfeiltasten, um die gewünschte Taste zu markieren.
2. Drücken Sie **ENTER/MARK**.

Um das Eingeben von Daten zu üben, versuchen Sie einen Wegpunkt zu markieren und anschliessend eine Wegpunkteigenschaft - wie den Namen - einzugeben.

Wenn Sie Ihren aktuellen Standort als Wegpunkt markieren wollen, drücken und halten Sie die **ENTER/MARK**-Taste bis die Seite "Neuer Wegpunkt" erscheint.

Gebrauch des GPSMAP 296



Wahl Option aus Options-Menü



Bildschirmtaste

Gebrauch des GPSMAP 296

New Waypoint		
Name		
0001		
Comment		
09-MAR-04 07:58		
Altitude	Depth	Temperature
1119'	_____'	____°F
Location		Modified
N 32°52.101' W 117°08.555'		09-MAR-04 07:58:25
Delete	Show Map	OK

Neue Wegpunktseite: Eingabe verschiedener Optionen.

Daten in ein Datenfeld eingeben:

1. Benutzen Sie die **PFEILTASTEN**, um das gewünschte Feld zu markieren. Dann **ENTER/MARK** drücken, um das Feld zu aktivieren.
2. Drücken Sie **OBEN/UNTEN**, um Buchstaben/Zahlen auszuwählen. Drücken Sie **RECHTS**, um zum nächsten Buchstaben zu gelangen oder **LINKS**, um zum vorangegangenen zurückzukehren. Wenn ein Feld 2 Zeilen hat, halten Sie **RECHTS** gedrückt, um in die nächste Zeile zu gelangen.



TIPP: Um ein Feld komplett zu leeren, rücken Sie den Cursor ganz nach links und drücken dann nochmal **LINKS** auf den **PFEILTASTEN**.

3. Nach Eingabe der gewünschten Daten drücken Sie zur Bestätigung **ENTER/MARK**.
4. Um den Wegpunkt zu speichern und die Seite zu verlassen, markieren Sie "OK" und drücken dann **ENTER/MARK**.

Oder um den Wegpunkt zu löschen und die Seite zu verlassen, markieren Sie "Löschen Delete)" und drücken dann **ENTER/MARK**.

Nicht alle Felder sind programmierbar, wie z.B. Datum und Zeit. Auf einer Seite mit nicht editierbaren Feldern, springt der Cursor über diese hinweg.

Gebrauch zusätzlicher Kartendaten

Optionale Garmin Datenkarten und MapSource CD-ROMs erweitern die Vielseitigkeit Ihres GPSMAP 296. Mit optionalen MapSource City Select-Daten können Sie Angaben zu naheliegenden Restaurants, Hotels, Einkaufsmöglichkeiten, Attraktionen und Unterhaltung - inkl. Adressen u. Rufnummern - anzeigen lassen. Mit optionalen BlueChart-Daten haben Sie Zugang zu Navigationshilfen, Wracks, Hindernissen und Ankerplätzen.

Zum Transfer von MapSource CD-ROM-Daten auf eine optionale Datenkarte verwenden Sie das beiliegende USB-Kabel oder ein optionales serielles PC-Kabel.

Übersicht Hauptseiten

Hauptseiten: Luftfahrt-, Marine- und Land-Modus

Das GPSMAP 296 bietet 3 Gebrauchs-Modi an. Luftfahrt- (Werkseinstellung), Marine- und Land-Modus können alle individuell für alle Anwendungen eingestellt werden. Die Hauptseiten sind alle so miteinander verbunden, dass Sie diese durch Drücken von PAGE (vorwärts) und QUIT (rückwärts) durchblättern können. Jede Seite verfügt über Menü-Optionen. Damit können Sie das Gerät (in allen 3 Modi) an Ihre Bedürfnisse und/oder Notwendigkeiten anpassen. Die Menü-Optionen aktivieren Sie für jede Seite durch Drücken der **MENU** Taste.

Im Luftfahrt-Modus gibt 5 Hauptseiten: Karten-, Gelände-, Panel-, "Aktive Route"- und Positionsdatenseite. Jede Hauptseite im Luftfahrt-Modus ist unten exemplarisch dargestellt. Jede dieser Seiten ist spezifisch zu gebrauchen wie Sie später in diesem Handbuch erfahren. Der Luftfahrt-Modus ist die Werksausgangseinstellung für das GPSMAP 296. Dieses Handbuch erklärt alle Seiten ausführlich und jeweils im Luftfahrt-Modus. Wenn wesentliche Unterschiede bestehen, werden anschließend die entsprechenden Seiten im Marine- bzw. im Land-Modus erklärt.

Luftfahrt-Modus, Seitensequenzen

The diagram illustrates the sequence of five main pages in the flight mode. A 'PAGE' button on the left points to the first page, and a 'QUIT' button on the right points to the last page. The pages are:

- Kartenseite (Luftfahrt-Modus)**: A map view showing speed (120), distance to next waypoint (157), and track (022).
- Geländeseite (Luftfahrt-Modus)**: A terrain view showing altitude (17.06 kft), track (022), distance to next waypoint (155), and estimated time to next waypoint (01:19).
- Panel-Seite (Luftfahrt-Modus)**: A panel view showing speed (120), fuel gauge (159%), altimeter (17059), and time (01:22).
- Aktive Route-Seite (Luftfahrt-Modus)**: An active route menu with options like 'Deactivate', 'Edit on Map', 'Insert Waypoint', 'Remove Waypoint', 'Invert', 'Select Approach', 'Set Fuel Flow', and 'Change Data Fields'.
- Positionsdatenseite (Luftfahrt-Modus)**: A position data view showing coordinates (N 32°59.783', W 117°02.111'), speed (120), altitude (17.06), fuel timer (00:00), and flight timer (00:00).

Im Marine-Modus gibt es ebenfalls 5 Hauptseiten: Karten-, Kompass-, Wasserwege-, Aktive Route- und Positionsdatenseite. Der Land-Modus bietet 2 Hauptseiten.: Karten- und Trip-Computer-Seite. Optional können Strassen- und Kompassseite im Land-Modus eingestellt werden. 2 zusätzliche Seiten erscheinen im Land-Modus während einer aktiven Navigation - eine Aktuelle-Routen-Seite (bei turn-by-turn-Navigations) und eine Aktive Route-Seite (bei "Off Road"-Navigation). Sehen Sie hierzu auch unter "Navigation" für weitere Informationen zu Navigations-Optionen nach.

Navigieren im Luftfahrt-Modus

Drücken Sie die **DIRECT TO** -Taste, um die GoTo-Seite anzuzeigen. Hier können Sie einen Flugplatz oder Navigationshilfen, einen kürzlich benutzten Wegpunkt oder einen Anwender-Wegpunkt auswählen.

Wenn ein "Go To" oder eine Route aktiv ist führt Sie das Halten der **DIRECT TO**-Taste zu einer detaillierten Informationsseite Ihres aktuellen Zielortes.

Im MaMarine- oder Land-Modus bringt Sie das Drücken der **DIRECT TO** -Taste ins Navigations-Menü, wo Sie eine Navigation aktivieren oder eine Route bearbeiten können.

Wenn Sie im Marine-Modus die **DIRECT TO** -Taste zweimal drücken, wird ein Mann-Über-Bord-Wegpunkt erstellt und die Navigation zu diesem Punkt gestartet.

Ein "GoTo" mit der Direct To-Taste erzeugen

Das GPSMAP 296 besitzt eine interne Jeppesen®-Datenbank, zusätzlichen Speicher für bis zu 3.000 eigene Wegpunkte und kann durch optionale Garmin "Data Cards" MapSource-Daten anzeigen. Die Jeppesen-Datenbank bietet Positions- und Gebäude (Einrichtungen)-Informationen für tausende Flugplätze, VORs, NDBs und mehr. Updates für die Jeppesen-Datenbank sind alle 28 Tage online (www.garmin.com) erhältlich. Das Update-Programm ist für den Gebrauch unter Windows®-kompatiblen PCs gemacht und erfordert das beiliegende PC-Kabel, um Ihr GPSMAP 296 mit der Schnittstelle des PCs zu verbinden. Die folgende Information stammt aus der internen Jeppesen-Datenbank:

Airport – * Kennung, Name, Standt/BundeslandLand, Position (Breiten-/Längengrad), Geländeerhebungen, verfügbare Benzinsorten, Runwaybezeichnung/-Layout, Runway-Oberfläche, Runwaylänge, Runwaybreite, Runwaybeleuchtung, Kommunikationsfrequenzen und veröffentlichte Anflüge

Wetter (Weather) – in Verbindung mit einem Flugplatz (ASOS, ATIS und AWOS).

VORs – * Kennung, Name, Standt/BundeslandLand, Position (Breiten-/Längengrad), Frequenzen, Serviceumfang (hoch, niedrig, Terminal) und Type (wie VOR-DME, TACAN und VORTAC).

NDBs – * Kennung, Name, Standt/BundeslandLand, Position (Breiten-/Längengrad), Frequenzen.

Intersections – Kennung, nächster VOR, Radius und Entfernung vom nächsten VOR, Position (Breiten-/Längengrad) und Region/Land.

ARTCC – Luftverkehrskontrollzentrum (Air Route Traffic Control Centers).

Luftraum (Airspace) – Grenzen (Class B, Class C, Kontrollzonen, SUAs und MOAs), Kontrollagentur, und Vertikalgrenzen.

FSS – Flug-Service-Stationen (Flight Service Stations).

* Die Symbolik für NDBs, VORs und Flugplätze sind übereinstimmend mit denen der Sectional Charts.

Any user-created waypoints include the following information:

Eigene Wegpunkte – Name, Symbol, Position (Breiten-/Längengrad), Erhebung und Kommentar.

Mittels GoTo zu einem Flugplatz oder Navaid gelangen:

1. Drücken Sie die **DIRECT TO** -Taste, um die GoTo-Seite anzuzeigen. Markieren Sie mit den PFEILTASTEN den Tab "Luftfahrt".
2. Mit den PFEILTASTEN das Feld (Kennung, Name, Stadt) Ihrer Wahl auswählen und **ENTER/MARK** drücken.
3. Benutzen Sie die PFEILTASTEN, um die gewünschte(n) Kennung, Namen oder Städte einzugeben. OBEN und UNTEN der PFEILTASTEN um zu blättern und RECHTS, um zum nächsten Buchstaben zu gelangen. Während Sie blättern, zeigt das GPSMAP 296 jeden Eintrag mit dem gleichen Buchstaben. Wenn gleiche Einträge für Ihre Auswahl existieren, öffnet sich ein Fenster mit einer Liste. Mit den PFEILTASTEN den gewünschten Wegpunkt auswählen und mit **ENTER/MARK** aus der Liste auswählen.
4. Drücken Sie **ENTER/MARK** sobald der gewünschte Wegpunkt erscheint.
5. Markieren Sie die GoTo-Taste auf dem Bildschirm und drücken dann **ENTER/MARK**. Ein Kurs (Kartenseite) wird auf die Karte gezeichnet - von Ihrer aktuellen Position zum ausgewählten Ziel-Wegpunkt.

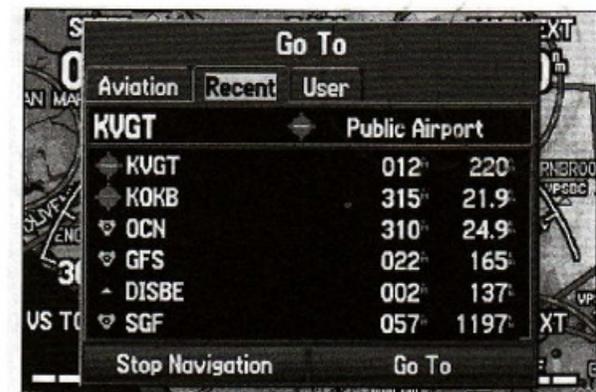
Einen kürzlich gebrauchten oder einen selbst erzeugten Wegpunkt anzeigen:

1. Drücken Sie die **DIRECT TO** -Taste, um die GoTo-Seite anzuzeigen. Markieren Sie mit den PFEILTASTEN den Tab "Letzte (Recent)" oder "Eigene (User)".
2. Markieren Sie mit den PFEILTASTEN den gewünschten Eintrag aus der Liste. Im Tab "User" können Sie mittels ENTER/MARK- und den PFEILTASTEN den gewünschten Namen auch ausbuchstabieren.
3. Drücken Sie **ENTER/MARK** sobald der gewünschte Wegpunkt markiert ist. Markieren Sie die GoTo-Taste auf dem Bildschirm und drücken dann **ENTER/MARK**. Ein Kurs wird auf die Karte gezeichnet - von Ihrer aktuellen Position zum ausgewählten Ziel-Wegpunkt.

Navigieren im Luftfahrt-Modus



GoTo-Seite: Tab "Luftfahrt"



Go-To-Seite: Tab "Letzte"

Navigieren im Luftfahrt-Modus



GoTo -Seite: Menü-Optionen



Informations-Seite

GoTo-Seite, Menü-Optionen

Die verfügbaren Optionen werden unten beschrieben. Einige Optionen der folgenden Abschnitte, z.B. "Zeige Details" geben genaue Anweisungen wie die Option genutzt wird.

So gelangen Sie auf der GoTo-Seite zu den Menü-Optionen:

1. Drücken Sie die **DIRECT TO** -Taste. Die GoTo-Seite öffnet sich.
2. Jetzt drücken Sie die **MENU**-Taste.

Zeige Details (Show Details) – zeigt die gleichen Wegpunkt Informationsseiten wie durch Drücken und Halten der **DIRECT TO** -Taste. Zudem weitere Informationen zu den Angaben auf der GoTo-Seite.

Anflug (Approach) auswählen – erlaubt Ihnen den finalen Anflugsabschnitt (Leg) für einen Zielflugplatz auszuwählen. Diese Option erscheint nur im Luftfahrt-Modus und nur wenn vom angezeigten Flugplatz entsprechende Informationen vorliegen.

Anflug (Approach) löschen – erscheint nur, wenn ein Anflug ausgewählt wurde. Erlaubt Ihnen den Anflug zu löschen und zum "GoTo"-Ziel oder Routenziel zurückzukehren.

Vektoren löschen – erscheint nur, wenn ein Anflug ausgewählt wurde und Vektoren benutzt werden. Sie können Vektoren löschen und direkt zum finalen Anflugfixing (FAF) navigieren.

Vektoren – ermöglicht dem Gerät einen ausgedehnten finalen Anflugkurs hinter dem finalen Anflugfixing zu zeichnen und löscht "Direct To". Dies erlaubt Ihnen den finalen Anflugkurs zu unterbrechen, wenn Sie Vektoren von der Luftverkehrskontrolle erhalten. Dies erscheint nur, wenn Sie einen Anflug ausgewählt haben und kann zu einem späteren Zeitpunkt aktiviert werden.

Route wählen – zeigt ein Fenster mit Ihren gespeicherten Routen. Wählen Sie die gewünschte Route aus und drücken Sie **ENTER/MARK**, um diese Route zu aktivieren.

Landpunkte finden – zeigt die gleichen Suchmenüs wie die **NRST/FIND**-Taste im Marine- oder Land-Modus (siehe auch "Punkte finden im Marine- oder land-Modus"). Benutzen Sie diese Option, um Informationen zu Städten, Autobahnausfahrten und optionalen MapSource-Daten (Sehenswürdigkeiten, Strassennamen, Seezeichen etc.) zu erhalten und dahin zu navigieren.

Zeige Details

Die Option "Zeige Details" stellt ausführliche Informationen für Ihren Zielwegpunkt (oder den nächsten Wegpunkt Ihrer Route) bereit. Mit diesem Merkmal erhalten Sie Navaid-Frequenzen oder Flugplatzinformationen wie Kommunikationsfrequenzen, Runway-Informationen, Geländeerhebungen or verfügbaren Treibstoff. Details können durch Gebrauch der Menü-Optionen oder einfach durch Auswahl der "Zeige Details"-Taste auf der GoTo-Seite angezeigt werden.

Jeppesen Databankinformationen für einen Zielflugplatz oder -Navaid ansehen:

1. Drücken Sie die **DIRECT TO** -Taste, um die GoTo-Seite anzuzeigen.
2. Drücken Sie nun mit den PFEILTASTEN OBEN oder UNTEN, um das entsprechende Feld auszuwählen und dann **ENTER/MARK**.
3. Benutzen Sie die PFEILTASTEN, um beim ausgewählten Feld die gewünschten Eingaben zu machen.
4. Drücken Sie **ENTER/MARK** sobald der gewünschte Wegpunkt angezeigt ist und dann **MENU**.
2. Nun mit den PFEILTASTEN "Zeige Details/Show Details" markieren und **ENTER/MARK** drücken. Eine neue Ansicht mit Tabs am oberen Rand erscheint.

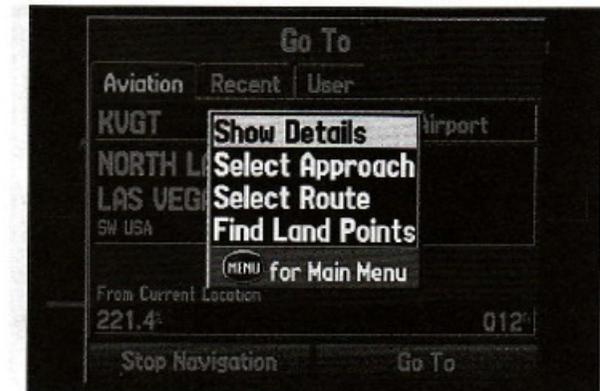
Oder durch Drücken der **MENU**-Taste die Menü-Optionen öffnen, "Zeige Details/Show Details" markieren und **ENTER/MARK** drücken.

3. Mit den PFEILTASTEN markieren Sie den gewünschten Tab und können entsprechende Informationen einsehen.
4. Markieren Sie "Zeige Karte" und drücken Sie dann **ENTER/MARK**, um den Punkt auf der Karte zu sehen. Mit **QUIT** kehren Sie zurück. Markieren Sie "OK" und drücken Sie **ENTER/MARK**, um die Ansicht zu verlassen und zur GoTo-Seite zurückzukehren.



TIPP: Ausführliche Informationen können Sie auch durch Drücken und Halten der **DIRECT TO**-Taste einsehen.

Navigieren im Luftfahrt-Modus



GoTo-Seite: Menü-Optionen



Detail-Seite

Navigieren im Luftfahrt-Modus



Detail-Seite



Detail-Seite

Tab "Anflug" öffnet ein Fenster mit Anflugauswahl.

Das Layout der Detail-Seiten ändert sich mit dem Typ des ausgewählten Wegpunktes. Die folgenden Tab-Bezeichnungen und Informationen erscheinen für Flugplätze auf der Informationsseite:

Airport— Kennung, CTAF oder Tower-Frequenzen, Name, Stadt/Bundesland/Land, verfügbare Treibstoffsorten, Geländeerhebungen, Distanz und Peilung von Ihrem aktuellen Standort und Flugplatzposition (Längen-/Breitengrad).

Comm— Kennung, Frequenz und -typ. Verfügbare Typen sind: ATIS, Pre-taxi, Clearance, Ground, Tower, Unicom, Multicom, AWOS, ASOS, Abflug, Anflug, Ankunft, Class B, Class C, TMA, CTA und TRSA.

Runway— Kennung, Bezeichnung, Layout (Karte), Oberfläche, Beleuchtungsfrequenz, Länge, Breite, Distanz und Peilung von Ihrem aktuellen Standort und Flugplatzposition (Längen-/Breitengrad).

Anflug— erscheint nur, wenn der Flugplatz entsprechende Informationen hat. Zeigt Kennung, Anflugname, finales Anflugfixing (FAF) und verpasste Anflugpunkte (Karte), Distanz und Peilung von Ihrem aktuellen Standort und Flugplatzposition (Längen-/Breitengrad). Verfügbare Anflugtypen beinhalten ILS, localizer, RNAV, GPS, VOR, VOR/DME und NDB.

Bei der Ansicht von Informationen für den Tab "Runway" oder "Anflug" mit den PFEILTASTEN die Bezeichnung oder den Namen markieren und **ENTER/MARK** drücken. Danach mit OBEN/UNTEN durch die angezeigte Liste blättern. Wenn der gewünschte Runway/Anflug gewählt ist **ENTER/MARK** drücken, um zusätzliche Informationen einzusehen.

Wenn Sie sich Frequenzen verschiedener Flugplätze ansehen, werden Sie auf einige mit einem Stern (*) stossen. Dies kennzeichnet Frequenzen mit Gebrauchbeschränkungen. Ihr GPSMAP 296 zeigt Ihnen die entsprechenden Informationen über die Beschränkung an.

Beschränkungen für Kommunikationsfrequenzen anzeigen:

1. Den Tab "Comm" auswählen, mit den PFEILTASTEN eine beliebige Frequenz mit Beschränkung ("*") markieren und **ENTER** drücken. Es erscheint eine Seite, wo die Beschränkungen für die ausgewählte Frequenz angezeigt wird.
2. Um zur "Comm" Informationsseite zurückzukehren drücken Sie **ENTER**.

Anflug auswählen:

Die Option "Anflug Wählen" ersetzt einen Zielflughafen mit eine Reihe von Wegpunkten bezogen auf die Anflugauswahl. Bedenken Sie, dass der Flugplatz einen veröffentlichten Anflug (GPS, RNAV, VOR, NDB, localizer oder ILS) haben muss und dass nur das finale Kurssegment (gewöhnlich vom finalen Anflusfixing zum verpassten Anflugpunkt) des veröffentlichten Anflugs auf dem GPSMAP 296 verfügbar ist.

Einen Anflug zu einem Zielflugplatz auswählen und navigieren:

1. Drücken Sie die **DIRECT TO** -Taste, um die GoTo-Seite anzuzeigen.
2. Drücken Sie **MENU**, um die Menü-Optionen zu öffnen. Markieren Sie "Anflug wählen" und drücken dann **ENTER/MARK**.
3. Mit den PFEILTASTEN einen Anflug aus der Liste auswählen und **ENTER/MARK** drücken.
4. Es erscheint ein "Vektoren?"-Fenster (siehe nächste Seite für mehr Informationen zu "Vektoren zum Ziel". Mit den PFEILTASTEN "Ja" oder "Nein" wählen und **ENTER/MARK** drücken. Das GPSMAP 296 löscht den Zielflugplatz aus dem "GoTo" und ersetzt ihn mit Anflugwegpunkten.



NOTE: Wenn Sie eine Route benutzen und sich auf dem letzten Abschnitt zum Zielflugplatz befinden, erlaubt Ihnen die Option "Anflug Wählen" ein rasches Wiederfinden/Auswählen verfügbarer Anflüge. Diese Option überschreibt Ihre aktuelle Route, wobei diese zur späteren Nutzung erhalten bleibt.



NOTE: Die Anflüge der Jeppesen-Datenbank sind nur zu Ansichtszwecken geeignet. Das GPSMAP 296 ist kein IFR erprobtes Gerät und sollte nicht als erste Quelle für die Navigationsanleitung unter Instrumentenbedingungen genutzt werden.

Vektoren und/oder Anflüge löschen:

1. Drücken Sie die **DIRECT TO** -Taste, um die GoTo-Seite anzuzeigen.
2. Drücken Sie **MENU**, um die Menü-Optionen zu öffnen.
3. Markieren Sie "Vektoren Löschen" und drücken **ENTER/MARK**, um direkt zum FAF zu gelangen.
Markieren Sie "Anflug Löschen" und drücken **ENTER/MARK**, um den gesamten Anflug zu löschen.

Navigieren im Luftfahrt-Modus



GoTo-Seite: Menü-Optionen

Active Approach			
KUGT GPS RW12R			
Waypoint	Course	Distance	ETA
↳ BEWIH	136 ^M	222 ⁿ	—:—:R
↳ RW12R	— ^M	227 ⁿ	—:—:R
-----	— ^M	— ⁿ	—:—:R
Total	136^M	227ⁿ	—:—:R

Aktive Anflug-Seite
mit Vektoren beim Anflug.

Navigieren im Luftfahrt-Modus



GoTo-Seite: Menü-Optionen

Waypoint	Course	Distance	ETA
BEW1H	136 ^M	222 ⁿ	---
RW12R	---	227 ⁿ	---
Total	136 ^M	227 ⁿ	---

Aktive Anflug-Seite
mit Vektoren beim Anflug.

Vektoren verstehen:

Die Option "Vektoren?", erscheint beim letzten Schritt in der Auswahl eines Anflugs und ermittelt wie Sie zum finalen Anflugwegpunkt Ihres Anflugs navigieren wollen.

Wenn Sie "Ja" wählen wird das GPSMAP 296 eine Erweiterung des finalen Kurses, jenseits des finalen Anflugwegpunktes in der Datenbank (finales Anflugfixing - FAF) erstellen. Das GPSMAP 296 bietet keine Anleitung für den Inbound-Kurs. Die Kursabweichungsnadel auf dem graphischen HSI verbleibt ausserhalb des Zentrums bis Sie planmäßig auf diesem finalen Anflugkurs sind. Die Kartenseite zeigt eine Erweiterung des finalen Anflugkurses mit einer dicken Linie (magenta) an. Das HSI wird automatisch zum Inbound-Kurs herumschwenken (drehen, um die Richtung zu zeigen). Auf der "Aktive Route (oder Anflug)"-Seite erscheint in der Nähe des ersten Anflugwegpunktes ein "Vektor zum Ziel"-Symbol.

Wenn Sie "Nein" wählen bei dieser Option wählen wird das GPSMAP 296 einen geraden Kurs direkt zum ersten Wegpunkt in dem Anflug erstellen (von wo auch immer Sie den Anflug einleiten). Dies funktioniert genauso wie andere Routen mit Kursanleitung, jedes Überqueren eines Wegpunktes erfordert einen Richtungswechsel.



NOTE: Plötzliche Richtungswechsel sind im Instrumentenanflug (IFR) nicht erlaubt. Folgen Sie den Anweisungen des Flugplans oder der Luftverkehrskontrolle, um den Anflug ohne plötzliche Richtungswechsel zu Ende zu bringen.

Wenn die Luftverkehrskontrolle Ihren Anflug zum Flugplatz frei gibt, löscht das Laden des Anflugs Ihren "DirectTo" und leitet eine Route zum FAF (Finales Anflugfixing) ein. Laden Sie den Anflug nur, wenn Sie eine Freigabe der Luftverkehrskontrolle haben.

Im Luftfahrt-Modus "Nahe"-Seiten benutzen

Airport	Wx	VOR	NDB	INT	User	ARTCC	FSS
Airport	Bearing	Distance	Runway	Frequency			
KNKX	191 ^M	3.8 ^N	12000 ^E	135.20 ^M			
KMYF	179 ^M	6.8 ^N	4500 ^E	119.20 ^M			
KSEE	118 ^M	9.2 ^N	5300 ^E	120.70 ^M			
KRNM	043 ^M	12.0 ^N	5000 ^E	119.87 ^M			
KSAN	186 ^M	12.2 ^N	9400 ^E	118.30 ^M			
KNZY	188 ^M	14.6 ^N	8000 ^E	135.10 ^M			
KCRO	312 ^M	14.8 ^N	4800 ^E	118.60 ^M			
KOKB	312 ^M	21.3 ^N	2700 ^E	123.00 ^M			
KNRS	168 ^M	21.6 ^N	4900 ^E	120.65 ^M			

Nahe-Seite: 'Flugplatz' Tab

Überblick Nearest (Naheliegend)-Seite

Je nachdem in welchem Betriebsmodus Sie sich befinden, bietet die **NRST/FIND**-Taste unterschiedlichste Informationen. Im Luftfahrt-Modus arbeitet es als Naheliegend-Taste und bietet ausführliche Informationen zu in der Nähe liegender Flugplätze, Wetterstationen, VORs, NDBs, Verbindungen und eigene Wegpunkte im Umkreis von 200 km zu Ihrer aktuellen Position. Informationen bezüglich der 5 am nächsten gelegenen FSS (Flug-Servicestationen) und Kommunikationszentren (ARTCC) und damit verbundenen Frequenzen sind ebenso verfügbar.

Im Marine- und Land-Modus arbeitet die **NRST/FIND**-Taste wie eine Finden-Taste. Sie öffnet das Finden-Menü und Sie können ganz einfach nach gespeicherten Wegpunkten, Städten, Ausfahrten und Gezeitenstationen suchen.

Im Luftfahrt-Modus beinhalten die Naheliegend-Seiten folgende Information:

Flugplätze – 15 in der Nähe liegendste mit Kennung, Peilung und Entfernung, Länge des längsten Runways und gewöhnliche Verkehrsanweisungen (CTAF) oder Towerfrequenzen.

Wx (Flugplatz-Wetterquellen) – 15 in der Nähe liegendste inkl. AWOS, ASOS und ATIS.

VOR (VHF Rundum Funkfeuer) – 15 in der Nähe liegendste mit Kennung, Typ (Symbol), Peilung/Entfernung und Frequenz.

NDB (Nicht-Direktionale-Funkfeuer) – 15 in der Nähe liegendste mit Kennung, Type (Symbol), Peilung/Entfernung und Frequenz.

INT (Verbindungen) – 15 in der Nähe liegendste mit Kennung und Peilung/Entfernung.

Eigene (Wegpunkte) – 15 in der Nähe liegendste mit Namen und Peilung/Entfernung.

ARTCC (Luftverkehrskontrollzentren) – 5 in der Nähe liegendste mit Peilung, Entfernung und Frequenz(en).

FSS (Flug-Servicestationen) – in der Nähe liegendste mit Peilung, Entfernung, Frequenz(en) und VOR (für Duplex-Anwendungen)

Luftraum – bis zu 15 (abhängig von der Anzahl der geboten Alarme) mit Namen, Zeitpunkt des Eintritts (wenn anwendbar) und Status.

Die Nearest-Seiten im Luftfahrt-Modus einsehen:

1. Drücken Sie die **NRST/FIND**-Taste.
2. Um unterschiedliche Kategorien auszuwählen, nutzen Sie die PFEILTASTEN zum Markieren des gewünschten am oberen Seitenrand.



TIPP: Wenn ein Luftraumalarm angezeigt wird, drücken Sie **NRST/FIND**, um automatisch die naheliegendsten Luftrauminformationen zu erhalten. Drücken Sie **NRST/FIND** ein zweites Mal, erscheint eine Liste nahegelegener Flugplätze. Drücken Sie **NRST/FIND** ein drittes Mal, wird das Finden-Menü angezeigt.

Weitere Informationen zu Flugplätzen, Nav aids und eigenen Wegpunkten finden Sie auf dem Informationsseiten.

Zusätzliche Informationen zu naheliegenden Flugplätzen, Nav aids oder eigenen Wegpunkten einsehen:

1. Gehen Sie auf die Nearest-Seite und wählen Sie, wie oben beschrieben, einen Tab aus.
2. Markieren Sie den gewünschten Wegpunkt in der Liste und drücken Sie dann **ENTER/MARK**. Die entsprechende Wegpunkt-Informationssseite wird angezeigt.
3. Auf den Flugplatz-Informationssseiten wählen Sie oben den entsprechenden Tab aus, um die gewünschten Flugplatzdaten anzuzeigen.
4. Mit **QUIT** gelangen Sie zurück zu den Nearest-Seiten. Sie können ebenso eine der Tasten "Löschen" "Zeige Karte" oder "GoTo" markieren, um diese Aktion durchzuführen.

Bei einem Notfall genügen ein paar einfache Tastendrucke, um den naheliegendsten Punkt zum Landen zu finden.

Einen naheliegenden Wegpunkt als Ziel auswählen:

1. Wie oben beschrieben, auf den Nearest-Seiten den gewünschten Tab auswählen.
2. Den gewünschten Wegpunkt markieren, **DIRECT TO** drücken und dann **ENTER/MARK**.

Im Luftfahrt-Modus "Nahe"-Seiten benutzen

Airport	Wx	VOR	NDB	INT	User	ARTCC	FSS
Airport	Bearing	Distance	Runway	Frequency			
◆ KNKX	191° _M	3.8 _n	12000 _{ft}	135.20 _{MHz}			
◆ KMYF	179° _M	6.8 _n	4500 _{ft}	119.20 _{MHz}			
◆ KSEE	118° _M	9.2 _n	5300 _{ft}	120.70 _{MHz}			
◆ KRNM	043° _M	12.0 _n	5000 _{ft}	119.87 _{MHz}			
◆ KSAN	186° _M	12.2 _n	9400 _{ft}	118.30 _{MHz}			
◆ KNZY	188° _M	14.6 _n	8000 _{ft}	135.10 _{MHz}			
◆ KCRQ	312° _M	14.8 _n	4800 _{ft}	118.60 _{MHz}			
◆ KOKB	312° _M	21.3 _n	2700 _{ft}	123.00 _{MHz}			
◆ KNRS	168° _M	21.6 _n	4900 _{ft}	120.65 _{MHz}			

"Nahe"-Seite: 'Flugplatz' Tab

VORTAC	
PSP	115.50 _{MHz}
PSP PSP SPRINGS CA SW USA	
Low Altitude VOR	
TACAN	
From Current Location	
8.1 _n	136° _M
N 33°52.199'	
W 116°25.780'	
Show Map	Go To

Informationssseite für ein VOR

Im Luftfahrt-Modus "Nahe"-Seiten benutzen

Airport	Wx	VOR	NDB	INT	User	ARTCC	FSS
Airport	Bearing	Distance	Runway	Frequency			
L22	001M	3.9%	4300'	123.00M			
L80	045M	10.2%	2400'	122.80M			
KPSP				119.70M			
NXP				135.52M			
KUDD				122.80M			
KBNG	235M	22.8%	5200'	122.80M			
KTNP	067M	24.3%	5500'	122.80M			
L35	286M	24.4%	5800'	123.05M			
KTRM	140M	29.6%	8500'	123.00M			

'Flugplatz' Tab Options-Menü

Airport	Wx	VOR	NDB	INT	User	ARTCC	FSS
Airport	Bearing	Distance	Runway	Frequency			
L22	358M	4.9%	4300'	123.00M			
L80				122.80M			
KPSP				119.70M			
KUDD				122.80M			
NXP				135.52M			
KBNG				122.80M			
KTNP	065M	24.5%	5500'	122.80M			
L35	288M	24.9%	5800'	123.05M			
KTRM	139M	28.6%	8500'	123.00M			

Airport Kriteriums-Seite

Flugplatz-Kriterien festlegen:

Im Tab "Nearest Flugplatz" erlaubt Ihnen ein Options-Fenster Flugplätze herauszufiltern, die nicht vordefinierten Kriterien entspricht. Damit werden nur Flugplätze angezeigt, die eine gewünschte Oberfläche und ausreichende Länge haben. Piloten größerer Flugzeuge können so Flugplätze ausschliessen, wo es schwierig, wenn nicht sogar unmöglich ist, zu landen.

Flugplatz-Kriterien eingeben:

1. Drücken Sie **NRST/FIND UND** und öffnen Sie den Tab "Flugplatz".
2. Drücken Sie nun **MENU**, um die Menü-Optionen anzuzeigen und dann **ENTER/MARK**. In einem neuen Fenster erscheinen nun die aktuellen Einstellungen für die Oberfläche und die minimale Länge.
3. Markieren Sie das Oberflächenfeld und drücken Sie **ENTER/MARK**. Wählen Sie den gewünschten Oberflächentyp aus und drücken Sie erneut **ENTER/MARK**.
4. Markieren Sie das Min. Länge-Feld und drücken Sie **ENTER/MARK**. Geben Sie nun einen entsprechenden Wert ein und drücken Sie wiederum **ENTER/MARK**.



NOTE: Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Flugplatzkriterien ändern. Im Notfall ist ein zu kurzer Runway besser als eine Landung im Gelände. Wenn Sie die Runway-Länge zu hoch einstellen oder zu viele Oberflächen ausschliessen, werden Sie über einen naheliegende Flugplatz nicht informiert.

Runway-Oberfläche – erlaubt die Einstellung des Oberflächentyps für einen Runway:

Alle – zeigt alle Runways unabhängig von ihrer Oberfläche (auch Wasser-Landemöglichkeiten) an.

Nur harte – zeigt nur harte (Asphalt oder ähnliche) Runwayoberflächen an.

Hart oder weich – zeigt alle Runway-Oberflächen (ausser Wasser-Landemöglichkeiten) an.

Nur Wasser – zeigt nur Wasser-Landemöglichkeiten an.

Minimum Runway-Länge – erlaubt die Eingabe einer spezifischen Länge.

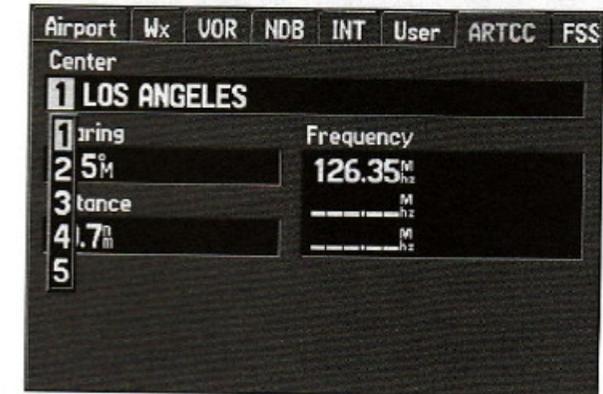
Kommunikationsfrequenzen einsehen:

Die Nearest-Seiten listen bis zu 5 nahegelegene Flug-Servicestationen und Kommunikationspunkte (ARTCC) auf. Die naheliegendsten Kommunikationspunkte mit Frequenz(en), Peilung und Entfernung werden zuerst angezeigt und zwar mit weiteren verfügbaren Punkten, wenn ausgewählt. Für Duplex-Anwendungen wird der entsprechende VOR nach Kennung aufgelistet, ebenso die Übertragungs-("TX") u. Empfangs-Frequenzen ("RX").

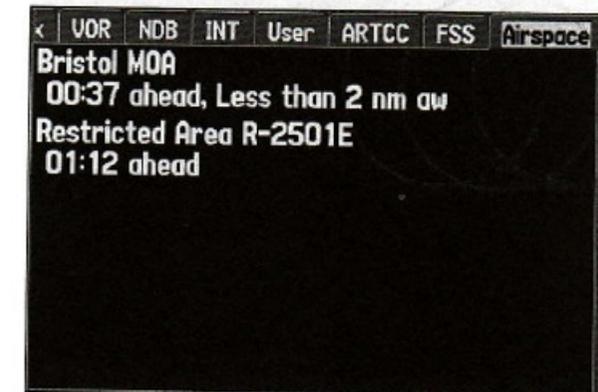
Zusätzliche Kommunikations-Frequenzen einsehen:

1. Drücken **NRST/FIND** zum Öffnen der Nearest-Seiten.
2. Wählen Sie den Tab "ARTCC" oder "FSS" aus.
3. Markieren Sie "Center" oder "Station" (je nachdem in welchem Tab Sie sind) und drücken Sie dann **ENTER/MARK**.
4. Wählen Sie die gewünschte Zahl aus der Liste aus und drücken Sie **ENTER/MARK**, um die Informationen zur Kommunikation anzuzeigen. Die kleinste Zahl in der Liste entspricht dem naheliegendsten Kommunikationspunkt.

Im Luftfahrt-Modus "Nahe"-Seiten benutzen



'ARTCC' Tab



'Luftraum' Tab

Luftraum-Informationen einsehen:

Wenn ein Luftraum-Signal erscheint, drücken Sie die **NRST/FIND**-Taste, um automatisch Luftraum-Informationen anzeigen zu lassen. Diese Informationen beinhalten Namen, Zeitpunkt des Eintritts und Staus. Normalerweise werden nur 1-2 Luftraum-Signale gleichzeitig erscheinen, bei Sektoren mit kontrolliertem Luftraum (wie viele Class B Bereiche) jedoch mehr. Status-Informationen kommen wie folgt:

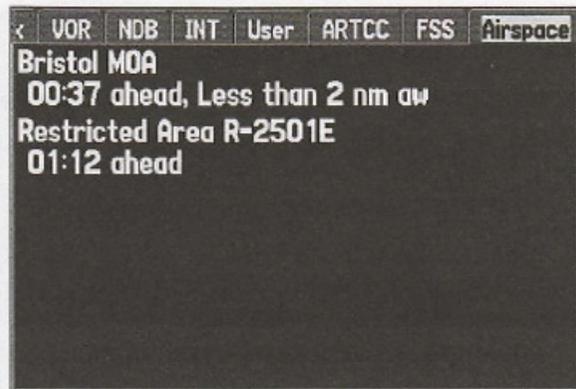
Voraus: Ihr geplanter Kurs bringt Sie innerhalb von 10 Min. (oder weniger) in den Luftraum.

Nah: Sie befinden sich innerhalb von 2 NM zum Luftraum, werden aber nicht eintreten.

Nah & Voraus: Sie befinden sich innerhalb von 2 NM zum Luftraum und Ihr aktueller Kurs bringt Sie in den Luftraum.

Innerhalb des Luftraums: Sie befinden sich innerhalb der Luftraumgrenzen.

Im Luftfahrt-Modus "Nahe"-Seiten benutzen



"Nahe"-Seite: 'Luftraum' Tab



Informations-Seite

Aus den Nearest-Seiten heraus können zusätzliche Luftraum-Informationen angezeigt werden wie z.B. Boden- und Wolken-Limits oder Kommunikationsfrequenz(en).

Zusätzliche Luftraum-Informationen einsehen:

1. Sobald ein Luftraum-Signal erschienen ist drücken Sie **NRST/FIND**, um die Nearest-Seiten und die Luftraum-Informationen anzuzeigen. Wenn Sie bereits die Nearest-Seiten einsehen, wählen Sie den Tab "Luftraum" aus.
2. Wählen Sie den gewünschten Luftraumsignal-Eintrag auf der Seite aus und drücken Sie dann **ENTER/MARK**. Es erscheint eine Informationsseite, welche die Kontroll-Agentur, den Status und Boden-/Wolken-Limits anzeigt.
3. Um eine Kommunikations-Frequenz für den Luftraum anzuzeigen, wählen Sie die Bildschirm-Taste "Frequenzen" aus und drücken dann **ENTER/MARK**.
4. Zur Rückkehr zu den Nearest-Seiten wählen Sie die Bildschirm-Taste "OK" aus und drücken **ENTER/MARK**.