

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	9
LK	rev. 05/2011	NOTFÄLLE		

Motorausfall vor dem Start

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1. | Gashebel | Leerlauf |
| 2. | Bremsen | nach Bedarf |
| 3. | Klappen | einfahren |

Motorausfall nach dem Abheben, unter Sicherheitshöhe

- | | | |
|----|--------------------------------------|-------------|
| 1. | Gashebel | Leerlauf |
| 2. | Fahrt | 60 kts |
| 3. | geradeaus landen | |
| 4. | flache Kurven, Hindernisse vermeiden | |
| 5. | Klappen | nach Bedarf |

Motorausfall nach dem Abheben, über Sicherheitshöhe

- | | | |
|----|-----------------------------------|-------------|
| 1. | Gashebel | Leerlauf |
| 2. | Fahrt | 60 kts |
| 3. | Umkehrkurve, max. 30° Querneigung | |
| 4. | Hindernisse vermeiden | |
| 5. | Klappen | nach Bedarf |

Motorausfall im Reiseflug

- | | | |
|-----|-----------------------------------|----------|
| 1. | Fahrt | 70 kts |
| 2. | Klappen | T/O |
| 3. | geeignete Landefläche suchen | |
| 4. | Brandhahn | offen |
| 5. | Gashebel | Vollgas |
| 6. | Propellerverstellhebel | max. rpm |
| 7. | Vergaservorwärmung | Ein/ON |
| 8. | Choke | Aus/OFF |
| 9. | Zündung | beide |
| 10. | Benzinpumpe | Ein/ON |
| 11. | Notruf absetzen, Transponder 7700 | |

SFC checklist		Katana DV 20	OE-AEP	10
LK	rev. 05/2011	NOTFÄLLE		
Vor der Notlandung				

- | | | |
|----|---------------|-----------|
| 1. | Brandhahn | schließen |
| 2. | Zündung | Aus/OFF |
| 3. | Hauptschalter | Aus/OFF |

Wiederanlassen mit drehendem Propeller

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------|
| 1. | Fahrt | 70 kts |
| 2. | Klappen | T/O |
| 3. | Brandhahn | offen |
| 4. | Propellerverstellhebel | max PRM |
| 5. | Gashebel | 2 cm nach vorne |
| 6. | Zündung | beide |
| 7. | Benzinpumpe | Ein/ON |
| Wenn Motor nicht anspringt | | |
| 8. | Gashebel | Leerlauf |
| 9. | Choke | Ein/ON (gezogen) |
| 10. | Zündung | beide |

Wiederanlassen mit stehendem Propeller

- | | | |
|----|------------------------|-----------------|
| 1. | Hauptschalter | Ein/ON |
| 2. | Propellerverstellhebel | max RPM |
| 3. | Benzinpumpe | Ein/ON |
| 4. | Gashebel | 2 cm nach vorne |
| 5. | Choke | Aus/OFF |
| 6. | Zündung | Start |

Motorbrand am Boden

- | | | |
|----|---------------------------------|-----------|
| 1. | Brandhahn | schließen |
| 2. | Gashebel | Vollgas |
| 3. | Hauptschalter | Aus/OFF |
| 4. | Zündung | Aus/OFF |
| 5. | Flugzeug unverzüglich verlassen | |

SFC checklist		Katana DV 20	OE-AEP	11
LK	rev. 05/2011	NOTFÄLLE		
Motorbrand im Flug				

- | | | |
|----|----------------|-----------|
| 1. | Fahrt | 70 kts |
| 2. | Klappen | T/O |
| 3. | Brandhahn | schließen |
| 4. | Gashebel | Vollgas |
| 5. | Benzinpumpe | Aus/OFF |
| 6. | Kabinenheizung | Aus/OFF |
| 7. | Hauptschalter | Aus/OFF |
| 8. | Notlandung | |

Brand in Elektrischer Anlage

- | | | |
|----|----------------|----------------|
| 1. | Hauptschalter | Aus/OFF |
| 2. | Kabinenheizung | Aus/OFF |
| 3. | Lüftung | Aus/OFF |
| 4. | Feuerlöscher | wenn notwendig |

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	12
LK	rev. 05/2011	CRUISE POWER SETTING		

T	Druckhöhe	Motorleistung 65 %		
		RPM	MP	FF
°C	ft		inHg	l/h
15	0	2100	25,7	13
11	2000	2100*	24,7	13,3
7	4000	2200	23,3	14
3	6000	2300	22,7	16,3
-1	8000	2300	21,7	17,7
-5	10000	2400	20,3	18,7
-8	12000			

* optimales Platzrunden Power Setting

T	Druckhöhe	Motorleistung 75 %		
		RPM	MP	FF
°C	ft		inHg	l/h
15	0	2200	27	15
11	2000	2300	25,7	15,3
7	4000	2400 *	24,3	16,3
3	6000	2400	23,3	19,3
-1	8000	2400	22	19,7
-5	10000			
-8	12000			

* optimales Cruise Power Setting

Alle in der Tabelle angegebenen Werte beziehen sich auf ISA Temperatur.
Bei Abweichungen bitte folgendes beachten:

ISA +10°C MP um 0,3 inHg erhöhen und Drückhöhenangaben um 500 ft vermindern, die Leistung und der Verbrauch bleibt gleich.

ISA -10°C MP um 0,3 inHg vermindern und Drückhöhenangaben um 500 ft erhöhen, die Leistung und der Verbrauch bleibt gleich.

For more Details see POH (30.12.1994) Page 5-4

Light Signals:

Lichtsignale für Luftfahrzeuge / Light Signals for Aircraft
In der Luft / In Flight: Am Boden / On the ground:

Rotes Dauersignal / Steady red light

Halt / Stop!

Platzrunde fortsetzen, anderes Luftfahrzeug hat Vorflug / Give way to other aircraft and continue aerodrome traffic circuit.

Grünes Blinksignal / Series of green flashes

Rollerlaubnis erteilt / Taxi

Zwecks Landung zurückkehren oder Landeanflug fortsetzen (Freigabe zum Landen und Rollen abwarten) / Return for landing or continue approach (wait for clearances to land and taxi.)

Grünes Dauerlicht / Steady green light

Start frei / Cleared for take-off

Landung frei / Cleared to land

Rotes Blinksignal / Series of red flashes


Benutzte Landefläche freimachen / Vacate landing area in use

Nicht landen, Flugplatz ist unbenutzbar / Do not land, aerodrome is unsafe

Weißes Blinksignal / Series of white flashes

Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren / Return to starting point on the aerodrome

Auf diesem Flugplatz landen und zum Vorfeld rollen (Freigabe zum Landen und Rollen abwarten) / Land at this aerodrome and taxi to apron (wait for clearances to land and taxi.)

 **Rote Feuerwerkskörper:** Ungeachtet aller früheren Anweisungen und Freigaben zur Zeit nicht landen!

Red pyrotechnical lights: Notwithstanding any previous instructions and clearances, do not land for the time being!

Transponder Codes:

Entführung	7500
Funkausfall	7600
Notfall	7700

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	14
LK	rev. 05/2011	CROSS COUNTRY CHECKLIST		

Flight Level VFR Flights:

000° - 179°

add flight level + 500ft (FL 55, 75, ...)

180° - 359°

even flight level + 500ft (FL 55, 75, ...)

VFR Transponder Codes:

Austria	7000
Germany	0021 & 0022 (above 5000ft)
Italy	7000
France	7000
Switzerland	7000
Czech	7000
Hungary	7000

Formulas:

Standard Rate Turn

$(TAS :10)+7 = \text{bank angle}$

3° Descent Rate

$GS*5 = ROD$

Top of Descent

$(\text{altitude differenc} : 1000)*3 = \text{dist. in NM}$

Altitude Conversion:

Flight Level / Altitude (Fuß)	Meter
30 / 3000	900
40 / 4000	1200
50 / 5000	1500
59 / 5900	1800
69 / 6900	2100
79 / 7900	2400
89 / 8900	2700
99 / 9900	3000
109 / 10900	3300

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	15
LK	rev. 05/2011	Formeln und Dokumente		

Masse:

1 lbs = 0,45 kg

1 kg = 2,2 lbs

Volumen:

1 Liter = 0,25 Usgal

1 Usgal = 3,8 Liter

1 Impgal = 4,5 liter

1 liter = 0,2 Impgal

Treibstoffe / Gewicht:

AVGAS / MOGAS

1 Liter = 0,72 kg

1 kg = 1,4 Liter

1 Usgal = 2,75 kg

1 kg = 0,4 Usgal

1 Impgal = 3,27 kg

1 kg = 0,3 Impgal

JET A1

1 Liter = 0,79 kg

1 kg = 1,2 Liter

1 Usgal = 3,81 kg

1 kg = 0,3 Usgal

1 ImpGal = 4,58 kg

1 kg = 0,2 Impgal

Distanzen:

1 KM = 0,53 NM = 0,62 SM

1 NM = 1,85 KM = 1,15 SM

Dokumente:

Die folgenden Dokumente sind beim Flug mitzuführen

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Eintragungsschein | 10. Funkzeugnis |
| 2. Lufttüchtigkeitszeugnis | 11. Flugbuch |
| 3. gültiger Nachprüfschein | 12. Personalausweis / Reisepass |
| 4. Lärmschutzzeugnis | 13. ICAO-Karten |
| 5. Genehmigung der Luftfunkstel | 14. Sichtanflugkarten (Bottlang) |
| 6. Haftpflichtschein | 15. Flugplanung |
| 7. Flughandbuch | 16. Weight & Balance |
| 8. Pilotenlizenz | 17. Wetterberatung |
| 9. Bordbuch | 18. Checklisten |

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	16
LK	rev. 05/2011	wichtige Telefonnummern		

AIR TRAFFIC SERVICE UNITS:

AIS GRAZ	Tel.: 0043 51703 6755 Fax: 0043 51703 6756
AIS INNSBRUCK	Tel.: 0043 51703 6655 Fax: 0043 51703 6656
AIS KLAGENFURT	Tel.: 0043 51703 6855 Fax: 0043 51703 6856
AIS LINZ	Tel.: 0043 51703 6455 Fax: 0043 51703 6456
AIS SALZBURG	Tel.: 0043 51703 6555 Fax: 0043 51703 6556
AIS WIEN	Tel.: 0043 51703 2111 Tel.: 0043 17007 32253 Fax: 0043 51703 3256

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE:

ACG	Tel.: 0043 51703 2051 Fax: 0043 51703 2056
-----	---

Flugzeughalter

USFC Wörschach-Niederöblarn
Dörf 84
A-8961 Stein an der Enns
Österreich / Austria

Motorflugreferent: 0688 8155471